

## PERSBERICHT

Amsterdam, 9 september 2020

### PRIMEUR: NEDERLANDS EERSTE BRUG VAN CEMENTLOOS BETON, VOLLEDIG MODULAIR

Nooit eerder werd cementloos beton in Nederland gebruikt voor een brug. Nu is het een feit: een fietsbrug in Wageningen, ontworpen door de start-up Pontiflex. De brug is onderdeel van de hoofdfietsroute tussen het stadscentrum en de WUR (Wageningen University & Research). Hij is **volledig modulair** (demontabel) en bestaat uitsluitend uit **circulaire materialen**, waaronder **cementloos beton voor het brugdek en de landhoofden**. Dankzij de afwezigheid van het cement én het gebruik van duurzaam thermisch gereinigd oud asfalt als toeslagmateriaal is bij de productie van dit beton **80 procent minder CO<sub>2</sub> uitgestoten** dan bij traditioneel cementhoudend beton. Dit is aangetoond door onafhankelijke externe experts. De technische benaming van deze cementloze betonsoort is geopolymeerbeton.

Bij de winning en de productie van cement komt heel veel CO<sub>2</sub> vrij. Wereldwijd is de productie van cement en cementhoudend beton verantwoordelijk voor zo'n 10 procent van alle CO<sub>2</sub>-uitstoot, nog meer dan de vliegtuigindustrie.

De betonnen dekdelen van de Wageningse Pontiflex-brug rusten op liggers van afgedankt én onbehandeld staal. De leuning zijn gemaakt van duurzaam geproduceerd en onbehandeld hardhout met FSC-keurmerk met daarin afgedankte visnetten uit Urk als extra valbescherming.

De brug is zodanig ontworpen dat hij van landhoofden tot en met brugleuning demontabel is. Hij kan desgewenst in korte tijd worden gedemonteerd en elders weer worden opgebouwd.

De fietsbrug vervangt een twintig jaar oude brug die te smal was geworden en die haaks op de hoofdfietsroute lag, waardoor er zich vooral in de winter weleens valpartijen voordeden. Deze brug is in zijn geheel naar Nijmegen verplaatst voor een tweede leven in een stadspark.

De gemeente Wageningen koos voor Pontiflex als ontwerper en hoofdaannemer omdat het gebruikte innovatieve concept bewezen circulair en volkomen modulair is. De gemeente ging graag mee in het gebruik van cementloos beton; **een belangrijke eerste stap naar een versnelde verduurzaming van Nederland!** Hopelijk durven op korte termijn meer gemeenten, andere (semi-)overheden én bouwbedrijven het aan om aanzienlijk duurzamere maar relatief onbekende materialen zoals geopolymeerbeton toe te passen.

De volgende fietsbruggen van Pontiflex komen te liggen in het Sloterpark in Amsterdam.

Voor foto's, zie <https://photos.app.goo.gl/sV1hetjrYKdXkYj1A>  
Videobeelden op aanvraag.

NB: in het programma *De Barometer* van **RTL Z** is op **zaterdag 12 september om 16.00 uur** een reportage over de Wageningse Pontiflex-brug te zien.

---

### Noot voor de redactie

Voor meer informatie:

Joris Vermeulen (techniek)  
06 47 45 09 75  
[joris@pontiflex.nl](mailto:joris@pontiflex.nl)

Ronald Smalenburg (zakelijk)  
06 51 41 52 68  
[ronald@pontiflex.nl](mailto:ronald@pontiflex.nl)

PONTIFLEX

Met dank aan RVO Nederland

HANDELSNAAM VAN HOTPOT AMSTERDAM BV

KVK 74556541 \* BTW NL859946940B01 \* BANK NL16 TRIO 0254 6811 07

VESTIGINGSADRES PAUL SCHUITMAHOF 5 \* 1087 EG AMSTERDAM \* NEDERLAND

+31-(0)20-3315004 / (0)6-47450975 / (0)6- 51415268 \* [INFO@PONTIFLEX.NL](mailto:INFO@PONTIFLEX.NL) \* [WWW.PONTIFLEX.NL](http://WWW.PONTIFLEX.NL)